

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby : Přechody ul. Bezručova, Nový Bohumín

b) místo stavby : Moravskoslezský kraj, město Bohumín, p.č. 1352, 2555/1, 2558, 1302/1 a 1049/254 k.ú. Nový Bohumín

c) předmět dokumentace : Předmětem dokumentace pro provádění stavby je rekonstrukce dvou stávajících přechodů pro chodce včetně nových ostrůvků a úprav přilehlých chodníků. Nové osvětlení přechodu bude pouze u bývalého domu služeb. Jedná se o stavbu trvalou s účelem zvýšení bezpečnosti pohybu chodců přes komunikaci ul. Bezručova.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

c) název a adresy sídla :

Město Bohumín, Masarykova 158, Bohumín, PSČ 735 81, IČ: 00297569

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právníká osoba) :

ŠNAPKA SLUŽBY s.r.o., Hřbitovní 651/8, Těrlicko, 735 42, IČ 27858782

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace :

Ing. Jiří Bureš – ČKAIT 1100509, dopravní stavby

Ing. Ivan Šnapka - ČKAIT 1101913, pozemní stavby

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace :

Ing. Jiří Bureš – ČKAIT 1100509, dopravní stavby

Ing. Ivan Šnapka, ČKAIT 1101913, pozemní stavby

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba pozemní komunikace se sestává z následujících stavebních objektů:

SO 101 Přechod pro chodce č.1

SO 102 Přechod pro chodce č.2

SO 401 Osvětlení přechodu č.2

A.3 Seznam vstupních podkladů

a) základní informace o rozhodnutích nebo opatřeních, na jejichž základě byla stavba povolena (označení stavebního úřadu, jméno autorizovaného inspektora, datum vyhotovení a číslo jednací rozhodnutí nebo opatření),

Stavby byla povolena na základě společného povolení stavebního úřadu města Bohumín.

b) základní informace o dokumentaci nebo projektové dokumentaci, na jejímž základě byla zpracována projektová dokumentace pro provádění stavby,

Projektová dokumentace pro společné povolení stavby byla zpracována společností ŠNAPKA SLUŽBY s.r.o. v září 2024.

c) další podklady

Geodetické zaměření stávajícího stavu pro podrobné řešení stavebních úprav

Ověření průběhu a stavu inženýrských sítí v prostoru stavby vč. zahrnutí požadavků správců sítí do projektu

Stanovisko hydrogeologa a geologa k základovým poměrům

Průběžné konzultace k prováděnému projektu zahrnující změny požadavků zástupci investora

Katalog vozovek pozemních komunikací – TP 170

Platné ČSN normy vztahující se k řešení stavby

Platné bezpečnostní předpisy

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Pozemky pro stavbu se nachází v zastavěné části města Bohumín. V současném stavu jsou v rámci celého prostoru stávající přechody bez ostrůvků, zpevněné plochy, travnatá zeleň, chodník a přilehlá komunikace ul. Bezručova.

Rekonstruované přechody pro chodce křížují komunikaci ul. Bezručova na p.č. 1352, 2555/1, 2558, 1302/1 a 1049/254 k.ú. Nový Bohumín.

Všechny pozemky, na kterých jsou přechody umístěny leží v zastavěném území města Bohumín.

Navržená stavba je v souladu s Vyhláškou č. 501/2006 Sb z hlediska dodržení příslušných požadavků na využití území. Byly dodrženy zejména:

§ 7 - Plochy veřejných prostranství – 1) Plocha přechodů a souvisejících prostranství je samostatně vymezena za účelem zajištění podmínek pro přiměřené umístění, rozsah a dostupnost pozemků přechodu a k zajištění podmínek pro jejich užívání v souladu s jejich významem a účelem. 2) Plocha přechodů je umístěna na stávající komunikaci a navrhované pozemky jednotlivých druhů veřejných prostranství a další pozemky související dopravní a technické infrastruktury a občanského vybavení, slučitelné s účelem výstavby přechodu.

§ 9 - Plochy dopravní infrastruktury – 1) Plocha přechodů leží na pozemku dopravních staveb a zařízení, zejména z důvodu intenzity dopravy a jejich negativních vlivů, vylučuje začlenění takových pozemků do ploch jiného způsobu využití. 2) Plocha přechodů zahrnuje pozemky stavby ostrůvku a chodníku.

§ 10 – Plochy technické infrastruktury – 1) Odvodnění přechodů řešené pomocí odvodnění stávající komunikace.

§ 20 – Stavební záměr je umístěn na pozemcích přípustných dle územního plánu a přesně vymezen jednotlivými výše popsanými pozemky.

§ 23 - Obecné požadavky na umístování staveb - 1) Stavba byla umístěna tak, aby bylo umožněno její napojení na sítě technické infrastruktury a pozemní komunikace a aby jejich umístění na pozemku umožňovalo mimo ochranná pásma rozvodu energetických vedení přístup požární techniky a provedení jejího zásahu. Připojení stavby na pozemní komunikace svými parametry, provedením a způsobem připojení vyhovuje požadavkům bezpečného užívání staveb a bezpečného a plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Stavba splňuje též požadavky na dopravní obslužnost, parkování a přístup požární techniky. 2) Stavba se umístila tak, aby stavba ani její část nepřesahovala na sousední pozemek, který není ve shodě se záměrem. Umístěním stavby nebo změnou stavby na hranici pozemků nebo v její bezprostřední blízkosti není znemožněna zástavba sousedního pozemku.

Pozemek je zastavitelný a celý leží v zastavěném území. Nachází se v území vymezeném územním plánem pro tento typ stavby. Navržené přechody a ostrůvky ze zámkové dlažby splňují požadavky na budoucí bezpečný provoz. Navržený stav je v souladu s ČSN 73 6110, čl. 10.1.2.2 a není nutná výjimka.

b) údaje o souladu u s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem,

Stavba je v souladu s vydaným územním rozhodnutím, jenž je součástí společného povolení vydaného stavebním úřadem v Bohumíně.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby,

Stavba je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací města Bohumín a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území, s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, s požadavky města Bohumín a s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů a

s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení. Stavba se navrhuje v zónách, kde je tento typ stavebního záměru (přechody a chodník) přípustný. Stavební záměr nemá samostatně ani ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

V tomto stavebním záměru nebylo vydáno žádné rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Závazná stanoviska dotčených orgánů, posudky a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování projektové dokumentace jsou doloženy samostatně v části E. Dokladová část a byly zapracovány do projektové dokumentace v textové a výkresové části.

- Koordinované stanovisko Město Bohumín
- Závazné stanovisko OÚP Město Bohumín
- Závazné stanovisko – stavební úřad Města Bohumín
- Závazné stanovisko – odbor majetkový Město Bohumín
- Hasičský záchranný sbor MsK
- Krajská hygienická stanice MsK
- Policie ČR DI

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnice průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnice průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Nebylo nutné zpracovávat hydrogeologický posudek území z důvodu odvodnění do stávající vodních recipientů a systémů. Dále proběhla vizuální a zaměřovací prohlídka území budoucí stavby, ze které nevyplývala nutnost dalších průzkumů.

Stavba bude navržena tak, aby bylo maximálně využito stávajícího stavu konstrukcí a tím minimalizaci dovážených hmot z dalších zemníků.

g) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.)

Stavba se nenachází v památkové rezervaci nebo zóně ani ve zvláště chráněném či poddolovaném území. Nenachází se v lokalitě soustavy Natura 2000 ani v záplavovém území. Ochranná pásma jednotlivých správců či majitelů infrastruktury jsou částečně dotčena a infrastruktura je zakreslena ve výkresové části dokumentace, hlavně ve výkrese C1 a C3 Koordináční situační výkres.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém území, nenachází se ani v poddolovaném území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba je navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Stavba splňuje veškeré technické požadavky na výstavbu.

Stavba nemá negativní vliv na odtokové poměry v území.

V zájmové lokalitě bude zachován stav podzemních a povrchových vod a na vodu vázaných ekosystémů. Vyloučit lze i rizika spojená s podmáčením okolních pozemků, nadměrným splachem orníční vrstvy, nebo narušením stability základových poměrů.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby bude odstraněno: - konstrukční vrstvy komunikace v místech propojování chodníku a ostrůvků

Není nutno odstranit žádný vzrostlý strom. Stromy v blízkosti stavby budou opatřeny ochranným bedněním před případným poškozením mechanismy. V rámci stavebního záměru je přihlédnuto k požadavkům ČSN 83 9061. Dendrologický průzkum nebylo nutno provádět.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa nebudou na žádném pozemku.

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Novým řešením dojde k vylepšení bezpečnosti pro pěší obyvatel části města Bohumína bydlicích podél komunikace ul. Bezručova a její přechody na druhou stranu. Napojení chodníku na obou stranách bude provedeno na stávající plochy včetně komunikací. Dešťové vody budou přirozeným samospádem odtékat podél obruby do stávajícího systému odvodnění komunikace. V místech spojených s komunikací bude provedeno řešení sníženou obrubou.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Není předmětem řešení. Projektantovi nejsou známy žádné související, vyvolané či podmiňující investiční záměry v daném místě ve výhledovém čase

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Jedná se o následující pozemky:

P.č. 1352, 2555/1, 2558, 1302/1 a 1049/254 k.ú. Nový Bohumín.

Vlastníci pozemků:

Město Bohumín, Masarykova 158, Bohumín, 735 81 – p.č. 2558 a 1302/1 k.ú. Nový Bohumín

Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00, hospodaření realizuje Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Ostrava - Přívoz, 70200 – p.č. 2555/1 k.ú. Nový Bohumín

VIADRUS a.s., Bezručova 300, Bohumín - Nový Bohumín, 735 81 – p.č. 1049/254 k.ú. Nový Bohumín

AQUAENERGY, s.r.o., Loučská 503/31, Lipník nad Bečvou, 751 31 - p.č. 1352 k.ú. Nový Bohumín

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně – technického, případně stavebně – historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novou stavbu, částečně o rekonstrukci. Na základě stavebně- technického průzkumu, kdy byly prověřeny výškové a směrové parametry ploch, na kterých se stavební záměr umísťuje, byly stanoveny šířkové a směrové parametry přechodu. Dále byly zaměřeny výškové a rozměrové podklady a technické parametry pro napojování osvětlení přechodu č.2. Statické posouzení nebylo nutno provádět.

b) účel užívání stavby

Jedná se o doplňující stavbu a současně o úpravu stávající dopravní infrastruktury. Novým řešením rekonstrukce přechodů pro chodce dojde k vybudování dopravní a technické infrastruktury, jenž umožní zjednodušení pěší dopravy v místě a současně umožní bezpečnější pohyb chodců podél a přes přilehlou komunikaci ul. Bezručova

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavební záměr nevyžaduje rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby podle vyhlášky č. 268/2009 Sb. . Navržená stavba je určena pro veřejnou dopravu pro pěší. Je řešena bezbariérově v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. Všude jsou dodrženy požadavky vyplývající z Přílohy č. 1 a 2. této vyhlášky a proto se nevyžaduje vydání rozhodnutí o výjimce z této vyhlášky.

Navržená stavba je v souladu s platnou vyhláškou č. 268/2009 Sb.:

§6 – Připojení staveb na síť technického vybavení - Stavby, z nichž odtékají povrchové vody, vzniklé dopadem atmosférických srážek (dále jen „srážkové vody“), musí mít zajištěno jejich odvádění, pokud nejsou srážkové vody zadržovány pro další využití. Odvádění srážkových vod je zajišťuje odváděním do povrchových vod pomocí stávajícího systému odvodnění komunikace.

§8 – Základní požadavky – 1) Stavba přechodů je navržena a provedena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro určené využití a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou

- a) mechanická odolnost a stabilita,
- b) požární bezpečnost⁸,
- c) ochrana zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- d) ochrana proti hluku,
- e) bezpečnost při užívání,
- f) úspora energie a tepelná ochrana¹.

2) Stavba chodníku splňuje požadavky uvedené v odstavci 1 při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby. 3) Výrobky, materiály a konstrukce navrženy a použité pro stavbu chodníku zaručují, že stavba splní požadavky podle odstavce 1.

§9 – Mechanická odolnost a stabilita - Stavba je navržena a provedena tak, aby zatížení a jiné vlivy, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit : větší stupeň nepřipustného přetvoření (deformaci konstrukce nebo vznik trhlin), které může narušit mechanickou odolnost a užitelnost stavby nebo její části, nebo které vede ke snížení trvanlivosti stavby, 2) poškození nebo ohrožení provozuschopnosti připojených technických zařízení v důsledku deformace nosné konstrukce, 3) ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací v dosahu stavby a ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci přiléhající ke staveništi, 4) ohrožení provozuschopnosti sítí technického vybavení v dosahu stavby.

§17 – Odstraňování staveb – 1) Odstraňování části stavby (asfalt, podkladní vrstvy, atd) bude probíhat tak, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti, života a zdraví osob nebo zvířat, ke vzniku požáru a k nekontrolovatelnému porušení stability stavby nebo její části. Při odstraňování staveb nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb ani provozuschopnost sítí technického vybavení v dosahu stavby. 2) Okolí odstraňovaných staveb nesmí být touto činností a jejími důsledky nadměrně obtěžováno, zejména hlukem a prachem.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů, posudky a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování projektové dokumentace jsou doloženy samostatně v části E. Dokladová část a byly zapracovány do projektové dokumentace v textové a výkresové části.

- Koordinované stanovisko Město Bohumín
- Hasičský záchranný sbor MstK
- Krajská hygienická stanice MstK
- Policie ČR DI

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci nebo zóně. V území se nenachází, lokální biokoridor nebo záplavové území.

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,

Jedná se výstavbu dvou světelně neřízených přechodů pro chodce a úpravu oboustranného a obousměrného chodníku pro chodce po obou stranách s krytem ze zámkové dlažby o proměnlivé šířce s napojením na stávající přilehlou zpevněnou asfaltovou komunikaci. Bezpečnostní ostrůvky uprostřed přechodu jsou dlouhé 6,5 m a 8,0 m a široké 2,0 m. Celková plocha úprav všech částí chodníku a ostrůvků činí $28,3+10,1+12,2+38,8+41,9+15,2 = 146,5$ m².

Chodník a přilehlá silnice po obou stranách jsou odvodněny pomocí stávajících uličních vpustí. Přechod č.1 je osvětlen stávajícím osvětlením a přechod č.2 je oboustranně osvětlen novým osvětlením umístěným po obou stranách na nových ocelových sloupech.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod. Budoucí stavba přechodu chodníku bude bez potřeb a spotřeby médií a hmot. Srážkové vody ze stávajících i nových zpevněných ploch jsou svedeny přes systém uličních vpustí do stávajícího odvodnění komunikace. Nové osvětlení přechodu č.2 vyvolá potřebu elektrické energie.

S veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. (především §13 a §15) s návazností na prováděcí vyhlášku č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Původce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6, zajistit přednostní využití odpadů. Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Odpady lze ukládat pouze na skládky, které svým technickým provedením splňují požadavky pro ukládání těchto odpadů.

ODPADY

Veškerou manipulaci s odpadem budou provádět odborné autorizované firmy. Zhotovitel stavby uzavře hospodářskou smlouvu s odběrateli odpadu, kteří mají oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování nebo zneškodňování podle ustanovení zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. (především §13 a §15) s návazností na prováděcí vyhlášku č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

ODPADY VZNIKAJÍCÍ V OBDOBÍ VÝSTAVBY

Při výstavbě budou vznikat odpady z použitých stavebních materiálů, z jejich obalů, dřevo, umělé hmoty a podobně. Při stavbě budou také vznikat klasické odpady podobné komunálním odpadům a odpady ze sociálních zařízení. Množství odpadů produkovanych při výstavbě objektů jsou stanoveny v tabulce níže. Povinností původce odpadů je kromě správného nakládání s odpady dle požadavků zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů především jejich minimalizace.

ODPADY VZNIKAJÍCÍ PŘI BĚŽNÉM PROVOZU STAVBY

Stavba během provozu neprodukuje odpady ani emise.

ODPADY VZNIKLE PO DOŽITÍ STAVBY

Odpady, které budou vznikat po dožití stavby, budou obdobného charakteru jako odpady vznikající při realizaci stavby. Bude se jednat především o stavební materiály, které byly použity pro vybudování jednotlivých objektů a zpevněných ploch. Po dožití stavby je nutné maximální množství odpadů a stavebních materiálů vhodným způsobem recyklovat a dále využít.

V průběhu stavby vznikne stavební odpad – 15 00 00 a 17 00 00:

Kat. číslo	Druh odpadu	Charakter odpadu	množství
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Do 0,5 t
15 01 02	Plastové obaly	O	Do 0,4 t
17 01 01	beton	O	Do 20 t
17 01 02	cihly	O	Do 1,0 t
17 02 01	dřevo	O	Do 4,0 t
17 02 02	sklo	O	Do 0,5 t
17 02 03	plasty	O	Do 2,5 t
17 04 05	Železo a ocel	O	Do 1,0 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod. č. 17 05 03	O	Do 300,0 t
17 04 05	Směsný stavební odpad	O	Do 15,0 t
Neuvedené pod. č. 17 09 01, 17 09 02, a 17 09 03		O	Do 2 t

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpoklad zahájení stavby 04 / 2025
Předpoklad ukončení stavby 06 / 2025
Realizace stavby nebude probíhat po dílčích etapách.

j) orientační náklady stavby

Předpokládaná cena stavebního záměru celkem – 1,500.000 Kč včetně DPH

D.1 Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu

D.1.1 Architektonicko-stavební řešení

Ž architektonického hlediska se jedná o výstavbu přechodu pro chodce s úpravou obousměrného chodníku s krytem ze zámkové dlažby a veřejným osvětlením přechodu.

Samotný přechod pro chodce nevyžaduje budoucí ochranné pásmo.

Součástí stavebního záměru nejsou stavební objekty, které by vyžadovaly statický výpočet. Projektant vychází z obdobných konstrukcí a standardů nebo technických listů výrobců. V případě realizace stavby dle této projektové dokumentace nedojde k nepřípustnému přetvoření chodníku.

D.1.2 Stavebně konstrukční řešení

SO 101 – PŘECHOD PRO CHODCE Č. 1

V rámci rekonstrukce přechodu pro chodce č. 1 bude realizována i částečná úprava pozemní komunikace IV. třídy – obousměrného chodníku pro pěší s jednosměrným sklonem k přilehlé komunikaci min 2%. Samotný přechod pro chodce bude mít šířku 3,0 m. Uprostřed komunikace ul. Bezručova bude umístěn bezpečnostní ostrůvek délky 6,5 m a šířky 2,0 m. Kolem ostrůvku bude realizováno plošné vodorovné dopravní značení a nové liniové značení. Současně je akceptován pás pro automobilová stání, kdy signální a varovný pás je v jeho celé délce na komunikaci proveden pomocí plastového nátěru. Před realizací stavebního záměru bude provedeno odstranění stávající vodorovné dopravního značení v potřebném prostoru. Délky a plochy odstranění stávajícího vodorovného značení jsou zřejmé ze situačních výkresů. Toto značení bude odstraněno buď pomocí otryskání nebo novou metodou vodního paprsku s názvem Peel JET. Na obou koncích ostrůvku v jeho ose budou osazeny svislé dopravní značky a samotný přechod bude taktéž oboustranně označen svislým dopravním značením. Vše je zřejmé z výkresové dokumentace. Okolo části vodorovného dopravního značení (stínování) jsou ukotveny ochranné plastové balisety zelené barvy typ Z11 h.



Rekonstruovaný světelně neřízený přechod pro chodce a úprava oboustranného a obousměrného chodníku pro chodce po obou stranách bude řešena krytem z betonové zámkové dlažby. Celková plocha úprav obou částí chodníku a ostrůvku činí $28,3+10,1+12,2 = 50,6 \text{ m}^2$.

Kryt ostrůvku a úprav chodníku bude ze zámkové betonové dlažby tl. 6 cm (např. 200*165*60). Betonové obrubníky silniční (např. B15/30) budou uloženy do betonového lože C16/20. Obrubníky chodníkové budou v místech úprav chodníku vyměněny za nové např. ABO 03-10 a budou uloženy do betonového lože C16/20.

Přilehlá asfaltobetonová komunikace bude prořezána a odfrézována do hloubky 5 cm v proměnlivé vzdálenosti min 1,0 m od budoucího chodníku podél obou stran chodníku. Tento pruh bude po dokončení výstavby chodníku opět zaasfaltován pomocí ABS III (ACO 11) tl. 5 cm. Před provedením nové vrstvy asfaltobetonového krytu bude proveden spojovací asfaltový postřik. Styk se stávající plochou bude proveden podélnou živičnou zálivkou. Upravený chodník pro pěší bude mít minimální příčný sklon 2 % směrem ke zpevněné komunikaci.

Konstrukční skladba ostrůvku a úprav chodníku je následující:

- | | |
|---------------------------|--------------------|
| - zámková dlažba tl. 6 cm | 60 mm |
| - podkladní pískové lože | 30 mm |
| - štěrkodrt' 0/63 | 300 mm..... 30 MPa |

Celkem

390 mm

V případě, že nebude na úrovni -0,39 modul přetvárnosti $E_{def,2}=30$ Mpa, bude provedena sanační vrstva šterkodrtě.

Odvodnění chodníku u přechodu č.1 bude provedeno jako přirozené odtečení dešťových vod do přilehlého vodního recipientu pomocí stávajících uličních vpustí.

SO 102 – PŘECHOD PRO CHODCE Č. 2

V rámci rekonstrukce přechodu pro chodce č. 2 bude také realizována částečná úprava pozemní komunikace IV. třídy – obousměrného chodníku pro pěší s jednosměrným sklonem k přilehlé komunikaci min 2%. Samotný přechod pro chodce bude mít šířku 4,0 m. Uprostřed komunikace ul. Bezručova bude umístěn bezpečnostní ostrůvek délky 8,0 m a šířky 2,0 m. Kolem ostrůvku bude realizováno plošné vodorovné dopravní značení a nové liniové značení. Současně je akcepován pás pro automobilová stání, kdy signální a varovný pás je v jeho celé délce na komunikaci proveden pomocí plastového nátěru. Před realizací stavebního záměru bude provedeno odstranění stávající vodorovné dopravního značení v potřebném prostoru. Délky a plochy odstranění stávajícího vodorovného značení jsou zřejmé ze situačních výkresů. Toto značení bude odstraněno buď pomocí otryskání nebo novou metodou vodního paprsku s názvem Peel JET. Na obou koncích ostrůvku v jeho ose budou osazeny svislé dopravní značky a samotný přechod bude taktéž oboustranně označen svislým dopravním značením. Vše je zřejmé z výkresové dokumentace. Okolo části vodorovného dopravního značení (stínování) jsou ukotveny ochranné plastové balisety zelené barvy typ Z11 h.

Rekonstruovaný světelně neřízený přechod pro chodce a úprava oboustranného a obousměrného chodníku pro chodce po obou stranách bude řešena krytem z betonové zámkové dlažby. Celková plocha úprav obou částí chodníku a ostrůvku činí $38,8+41,9+15,2 = 95,9$ m².

Kryt ostrůvku a úprav chodníku bude ze zámkové betonové dlažby tl. 6 cm (např. 200*165*60). Betonové obrubníky silniční (např. B15/30) budou uloženy do betonového lože C16/20. Obrubníky chodníkové budou v místech úprav chodníku vyměněny za nové např. ABO 03-10 a budou uloženy do betonového lože C16/20.

Přilehlá asfaltobetonová komunikace bude prořezána a odfrézována do hloubky 5 cm v proměnlivé vzdálenosti min 1,0 m od budoucího chodníku podél obou stran chodníku. Tento pruh bude po dokončení výstavby chodníku opět zaasfaltován pomocí ABS III (ACO 11) tl. 5 cm. Před provedením nové vrstvy asfaltobetonového krytu bude proveden spojovací asfaltový postřik. Styk se stávající plochou bude proveden podélnou živičnou zálivkou. Upravený chodník pro pěší bude mít minimální příčný sklon 2 % směrem ke zpevněné komunikaci.

Konstrukční skladba ostrůvku a úprav chodníku je následující:

- zámková dlažba tl. 6 cm	60 mm
- podkladní pískové lože	30 mm
- šterkodrt' 0/63	300 mm..... 30 MPa

Celkem

390 mm

V případě, že nebude na úrovni -0,39 modul přetvárnosti $E_{def,2}=30$ Mpa, bude provedena sanační vrstva šterkodrtě.

Odvodnění chodníku u přechodu č.2 bude provedeno jako přirozené odtečení dešťových vod do přilehlého vodního recipientu pomocí stávajících uličních vpustí.

SO 401 – OSVĚTLENÍ PŘECHODU Č. 2

Popis stávajícího stavu:

V současné době není v projektovaném místě rekonstruovaného přechodu pro chodce č. 2 řešeno jeho osvětlení. Stávající veřejné osvětlení je pouze na stávajících ocelových sloupech s paticemi řešeno po obou stranách komunikace ul. Bezručova a osvětluje pouze tuto komunikaci.

Návrh nového veřejného osvětlení u přechodu

Speciální nasvětlení nového přechodu pro chodce bude realizováno pomocí LED svítidel z obou stran.

Pom obou stranách přechodu č. 2 bude umístěn nový stožár (celkem 2 kusy). Nové stožáry budou pozinkované (výška zakončení dříku nad zemí 6,2 m = BM8) a budou umístěny cca 0,5 m za chodníkovou i silniční obrubou. Stožár S01 směrem do centra bude s výložníkem délky 3,0 m a S02

směrem do Rychvaldu bude s výložníkem délky 2,0 m (např. VUD 1/1000), čelo svítidla bude nad silniční obrubou. Na výložníku bude umístěno speciální svítidlo s asymetrickou charakteristikou pro nasvětlování přechodů (např. AREA 150 W HID CL2 ANT A/S6), výkon min 150W. Kotvení stožárů bude do pouzdrového základu, svod CYKY-J 4x16 elektrovýzbroj umožňující připojení kabelů do 35mm² s minimálním krytím IP2X. Stožáry budou označeny číslem podle pokynu provozovatele VO. Napojení bude podzemní přípojkou ze stávajícího stožáru veřejného osvětlení vždy na té straně, kam je osazován nový stožár. Provedení zemních prací – od stožáru vedle chodníku bude rýha 35/70, lože z přesáté zeminy, chránička DVR 75, výstražná fólie min. 30cm nad vedením. Do kabelové rýhy pod kabelové lože - tj. do rostlé zeminy - bude uloženo zemnicí vedení – doporučen drát FeZn □ 10mm. Celková délka obou částí podzemních přípojek bude 17,0 + 9,0 = 26,0 m. Napojení svítidel bude v obou případech kabelem CYKY-J 4x16 ze stožárové rozvodnice.

Stanovení parametrů osvětlovací soustavy:

Pro nasvětlení přechodu pro chodce č. 2 je voleno speciální svítidlo pro nasvětlení (vytváří pozitivní kontrast pro směr přilehlého jízdního pruhu u stožáru, negativní kontrast chodce pro opačný - vzdálenější jízdní protisměrný pruh), volba světelného zdroje 150 W je zvolena s ohledem na nižší průměrnou intenzitu osvětlení komunikace tak, aby poměr intenzity osvětlení komunikace a místa pro přecházení nepřesahoval 10 z důvodu akomodace čočky oka řidiče při průjezdu oblastí s výraznou změnou nasvětlení. Při vyšším poměru se z takto zabezpečeného přechodu spíše stává místo se zvýšeným nebezpečím.

Doplňkové nasvětlení je jedno z mnoha možných doplňkových bezpečnostních opatření, plošné horizontální nasvětlení vodorovného dopravního značení zvýšenou intenzitou a odlišnou barvou světla je dostatečným upozorněním řidiče motorového vozidla na potřebu zvýšené bezpečnosti a opatrnosti, navržené svítidlo navíc svoji charakteristikou vytváří obraz chodce ve směru pohledu přijíždějícího řidiče směrem do centra města – pozitivní kontrast, ve směru výjezdu z města – negativní kontrast.

Uzemnění:

Uzemnění jako ochrana proti atmosférického přepětí dle ČSN 33 2000-4-41,33 2000-5-54,34 1293-4 a EN 62305 bude provedeno vodičem FeZn10, který bude uložen na dně výkopu pro kabely v rostlé zemině. Na tento vodič se vodičové připojí, přes svorku vodič FeZn8 a napojí se na stožár (pomocí spojení oko-šroub, nebo se přivaří). Mimo to se provede ochrana proti NDN. Zemní přechodový odpor uzemnění stožáru max.2 ohm.

Koordinační opatření :

Trasa kabelů povede podél stávající komunikaci ul. Bezručova, nacházejí se zde inženýrské sítě (viz.výkresová část). Po vytýčení všech podzemních sítí budou přizváni v případě křížení a souběhu s podzemními vedeními všichni správci těchto sítí a na místě bude dohodnuto, za jakých podmínek je možno tyto sítě křížit, a pokud nevyhoví normou předepsané vzdálenosti pro souběh sítí, je nutno navrhnout náhradní opatření pro jejich souběh.

Provádějící firma se seznámí se všemi vyjádřeními správců jednotlivých sítí a odborů majících vztah k výše zmíněné stavbě a budou je dodržovat.

Vliv na životní prostředí :

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Ochrana proti požáru :

Venkovní a kabelová vedení jsou z hlediska požární ochrany zvláštní druh stavby, které nelze posuzovat dle ČSN 73 0802. Tyto stavby musí odpovídat ČSN 33 3300 a v této souvislosti je posuzováno ochranné pásmo.

Ochrana a bezpečnost zdraví při práci :

- I. Ochrana před úrazem elektrickým proudem je popsána výše
- II. Bezpečnostní vypínání jako celku bude v rozvaděči označeno bezpečnostní tabulkou „Hlavní vypínač- vypni v nebezpečí!“
- III. Ochrana vedení proti nadproudům bude provedena dle ČSN 33 2000-4-43,4-473 pojistkami a jističi
- IV. Před uvedením do provozu bude nutno provést výchozí revizi elektrického zařízení dle ČSN 33 1500, 33 2000-1 a 33 2000-6-61 včetně zpracování revizní zprávy.
- V. Obsluha a práce na elektrickém zařízení se provádí dle ČSN 34 3133-67

- VI. Ochrana vedení před mechanickým poškozením bude provedena polohou a zákryty
- VII. Elektrické zařízení budou opatřena bezpečnostními tabulkami a nápisy dle ČSN ISO 3864/018010
- VIII. Pokyny pro poskytování první pomoci při úrazech elektrickou energií stanoví doporučení ČES00.02.94

1. Mostní objekty a zdi

Mostní objekty nejsou součástí tohoto stavebního záměru.

2. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění chodníku u přechodů bude provedeno jako přirozené odtečení dešťových vod do přílehlého vodního recipientu pomocí stávajících uličních vpustí.

Navrhovaným řešením odvodnění komunikace IV. třídy – přechodu pro chodce a úprav chodníku podél komunikace ul. Bezručova nedojde k narušení odtokových poměrů přílehlých pozemků a režimu povrchových ani podzemních vod.

Na úseku životního prostředí z hlediska zákona o odpadech vzhledem k tomu, že v průběhu provádění stavby vznikají odpady, je jejich původce povinen plnit povinnosti stanovené zákonem o odpadech.

Pojezdem techniky, při výkopových pracích či terénních úpravách může dojít k poškození dalších přílehlých dřevin (kmene či kořenového systému), které se nenacházejí v dostatečné vzdálenosti od záměru. Z výše uvedeného důvodu vyplývá, že dřeviny je potřeba chránit před poškozováním a ničením, v souladu s ustanovením § 7 odst. 1 zákona, a to zejména dle bodů 4.6, 4.8, 4.9 a 4.11 normy ČSN.

Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví musí zhotovitel během stavebních prací dodržovat zákon č. 306/2006 Sb. – o bezpečnosti a ochraně zdraví včetně souvisejících právních předpisů.

3. Tunely, podzemní stavby a galerie

Tunely, podzemní stavby a galerie nejsou součástí tohoto stavebního záměru.

4. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Obslužná zařízení, veřejná parkoviště a únikové zóny nejsou součástí tohoto stavebního záměru.

5. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Netýká se našeho záměru.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informatiku a telematiku

V rámci stavebního záměru dojde k montáži nových 4 ks svislých dopravních značek včetně sloupků, patek a základů. Dojde také k přesunutí dopravní tabule u přechodu č. 1 o cca 10 m. (viz situace) a k přemístění dvou značek u přechodu č. 2 na nové stožáry osvětlení přechodu. Stávající vodorovné dopravní značení bude v potřebné ploše odstraněno a poté bude provedeno nové, jehož kompletní řešení je zřejmé ze situačních výkresů.

c) veřejné osvětlení

Přechod pro chodce č. 2 bude nově oboustranně osvětlen. Z obou stran bude osvětlen pomocí nového ocelového sloupu s novým výložníkem..

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není předmětem stavebního záměru.

e) clony a sítě proti oslnění

Není předmětem stavebního záměru.

6. Objekty ostatních skupin objektů

Není předmětem stavebního záměru.

D.1.3 Požárně bezpečnostní řešení

Komunikace ul. Bezručova, přes kterou bude nový přechod realizován, bude šířkově zúžena středovým bezpečnostním ostrůvkem. Parametry pro průjezd vozidel HZS však zůstanou dodrženy pro šířku min 3,0 m. V potřebných místech bude silniční obrubník snížen na výšku 2 cm.

V rámci projektové dokumentace byla dodržena ČSN 73 0802, dále byla dodržena příslušná ustanovení Vyhlášky č. 23/2008 Sb. ve znění Vyhlášky č. 268/2011 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb a komunikace svými technickými a konstrukčními parametry splňuje požadavky této vyhlášky.

D.1.4 Technika prostředí staveb

Není předmětem řešení.